

CNG RATE DESIGN

On March 14, 2007 in its Decision of CNG's rate application, the Department of Public Utility Control (DPUC) approved an increase in CNG's gas rates to account for higher costs to serve its customers. These approved rates were implemented on April 1, 2007. The DPUC also stated in that Decision that it would decide CNG's **final rate design** in a subsequent phase of the rate application, which is now before the DPUC. In the rate design phase, the DPUC will determine how much each customer class will contribute to CNG's overall allowed revenues which were approved in the first phase of the rate application. For residential rates, CNG has proposed a 2.8% increase for the Residential Service Heating class, (representing a monthly increase of approximately \$4.85), an 8.9% increase for the Residential General Service (non-heat) class (representing a monthly increase of approximately \$3.99), and a 9.4% decrease for the Residential Multi-Dwelling Service class (representing a monthly decrease of approximately \$134.49). Commercial rate changes will vary based on the size of the customer and their annual usage patterns. In general, CNG has proposed a 1.7% increase for an average sized General Service customer (representing a monthly increase of approximately \$25.28), a 9.2% increase for an average sized Small General Service class customer (representing a monthly increase of approximately \$22.58), a 7.2% decrease for an average sized Large General Service customer (representing a monthly decrease of approximately \$721.46), and larger decreases for CNG's largest Rate LGS customers. CNG has proposed that all commercial and industrial customers be directly assigned to their rate class based on annual usage. **CNG's overall revenues will not change as a result of this rate design proposal.** These proposed changes allocate rates among the different rate classes that more closely reflect the costs to serve those rate classes and, therefore, provide customers with more accurate price signals. Other changes include the introduction of declining block delivery rates for all firm rate classes except the Residential General class. A declining block rate structure establishes different rates for different ranges of monthly usage.

Public hearings are expected to be held during April 2008. If you have questions regarding CNG's proposal, you may contact us at (860) 524-8361 for Hartford and (203) 869-6900 for Greenwich. For information about dates, times and locations of the hearings, please contact the DPUC at: Department of Public Utility Control, 10 Franklin Square, New Britain, CT 06051, telephone numbers 860-827-1553, 800-382-4586 or web site address www.dpuc.state.ct.us.



Diseño de las tarifas de CNG

El 14 de Marzo de 2007, el Departamento de Control de Servicios Públicos (DPUC) tomó la Decisión de aprobar un incremento en las tarifas de gas solicitado por CNG para poder cubrir los altos costos y, de este modo, servir a sus clientes. Estas tarifas fueron aprobadas e implementadas a partir del 1 de abril de 2007. El DPUC también declaró en dicha Decisión que decidiría el **diseño final de las tarifas** de CNG en una fase subsecuente a la solicitud del cambio de tarifas, el cual se ha presentado actualmente ante el DPUC. Durante la fase del diseño de las tarifas, el DPUC determinará cuánto deberá contribuir cada tipo de cliente a todas las ganancias permitidas de CNG las cuales fueron aprobadas en la primera fase de solicitud para el cambio de las tarifas. Para las tarifas residenciales, CNG ha propuesto un incremento del 2.8% para el Servicio de Calefacción Residencial, (representando un incremento mensual de aproximadamente \$4.85), un incremento del 8.9% para el Servicio General Residencial (sin calefacción) (representando un incremento de aproximadamente \$3.99), y una reducción del 9.4% para el Servicio Residencial de más de una Vivienda (representando una reducción de aproximadamente \$134.49). Los cambios en las tarifas comerciales variarán basadas en el tamaño del cliente y sus modelos de uso anual. En general, CNG ha propuesto un incremento del 1.7% para los clientes de tamaño promedio que utilizan el Servicio General -General Service- (representando un incremento mensual de aproximadamente \$25.28), un incremento del 9.2% para los clientes de tamaño promedio que utilizan el Servicio General Menor -Small General Service- (representando un incremento mensual de aproximadamente \$22.58), una reducción del 7.2% para los clientes de tamaño promedio que utilizan el Servicio General Mayor -Large General Service- (representando una reducción mensual de aproximadamente \$721.46) y reducciones mayores en las tarifas de los clientes LGS de CNG más grandes que utilizan el Servicio General Mayor. CNG ha propuesto que se asignen las tarifas a todos los clientes comerciales e industriales basándose en su uso anual. **Las ganancias totales de CNG no cambiarán como resultado de esta propuesta para rediseñar sus tarifas.** Estos cambios propuestos ubicarán las tarifas entre los distintos tipos de clientes para reflejar mejor los costos necesarios para servir a dichos clientes y, por consiguiente, proveer a los clientes un precio más preciso. Otros cambios incluirán la introducción de tarifas de entrega en incrementos más bajos para todos los tipos de clientes excluyendo el servicio Residencial General -General Residential Service-. La estructura de tarifas en incrementos bajos establece diferente tarifas para los distintos rangos de uso mensual.

Las audiencias públicas están programadas para el mes de abril de 2008. Si tiene alguna pregunta acerca de la propuesta de CNG, puede contactarnos al 860-524-8361 en Hartford y al 203-869-6900 en Greenwich. Para información acerca de las fechas, horarios y ubicación de las audiencias, por favor contacte al DPUC al: Department of Public Utility Control, 10 Franklin Square, New Britain, CT 06051, números telefónicos 860-827-1553, 800-382-4586 o a través del sitio web www.dpuc.state.ct.us.